
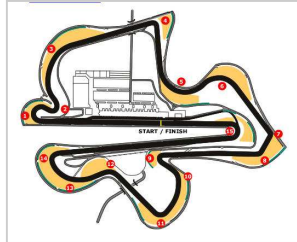


2009 MMER 結果速報

update 2009/08/05

コース情報

GP名:	 2009 Merdeka Millennium Endurance Race
開催日:	06-08 August, 2009
サーキット名:	Sepang International Circuit
サーキット詳細:	 <p>マレーシアモータースポーツの中でも年に一度の祭典レースとして注目を集めるMME (The Merdeka Millennium Endurance) セパン12時間耐久レース。2000年から開催されてきたこのレースは今年で10回目の開催となる。開催サーキットはF1やSUPER GT等の開催で日本からも馴染みの深いセパンインターナショナルサーキット。レースはマレーシアローカルのイベントながら、参戦チームは国際色に富み、今年は「Team 5ZIGEN」も日本から参戦する事となった。クラスは「Class O」「Class A1」「Class A2」の3クラスとなり、CIVICで出場のTeam 5ZIGENはClass A2での参戦となる。</p> <p>昼11:30にスタートが切られ12時間後23:30のチェッカーを目指す事となるレースでは、ドライバーのスキルやマシンのパフォーマンスはもちろん、戦略やマシンの信頼性、更には高温多湿のレースを戦いきる体力面も勝敗を分けるカギとなる。今回このレースにCIVIC&スーパー耐久シリーズを同チームで戦う、吉本、平中、松浦の3選手で挑む日本のトップチームTeam 5ZIGENが異国のレースでどのような戦いを見せるか。その戦いぶりに注目が集まる。</p> <p>【Sepang International Circuit】 【MMER】</p> <p>=====</p>

決勝第1レース

06-08 August, 2009

5ZIGEN CIVIC、トラブルを抱えながらも7位チェッカー

水曜日のテスト走行ではエンジンの不調からスペアエンジンに載せ替え、木曜日のフリー走行では燃料系のトラブルを抱えていた5ZIGEN CIVIC。予選ではその燃料系トラブルが解消し切れなかった事もあり、クラス19台中の12番手からのスタートとなった。

決勝でもこの燃料系トラブルから途中1時間程のピットストップを余儀なくされた5ZIGEN CIVICはここで30周近くをロス。それでもその後、マシンの状態は完全ではないながら、気温が下がると同時に少しずつその症状が軽くなってくるとそこから追い上げを見せ、最終的にクラストップから26周差の7位までポジションを取り戻しチェッカーフラッグを受けた。

[【Starting Grid】](#) [【Final Result】](#)

MMER 2009 06-08 August, 2009
Text : www.hiroki-yoshimoto.com