



HubAuto

Hyper Upgrade Boutique

2017 FIA GT World Cup (マカオ GP) 参戦リリース



FIA GT WORLD CUP ～世界一決定戦～

世界一速い FIA-GT3 車両をマカオ GP で決めるという名目のもと、FIA（世界自動車連盟）により 2015 年に立ち上げられた GT3 車両の世界一決定戦。これまでアイルトン・セナやミハエル・シューマッハなどの偉大なドライバー達が歴史を残してきた伝統あるマカオ市街地の公道を使用した、世界一過酷でチャレンジングなスプリントレース。それが FIA GT WORLD CUP です。

初開催となった 2015 年は、Mercedes-Benz、McLaren、AUDI、PORSCHE、Aston Martin の 5 メーカーがワークス参戦、Ferrari と Bentley はセミワークス的なチームで参戦し、各メーカーのワークスドライバーがステアリングを握るという豪華な内容のレースでした。2016 年に第 2 回が開催され、同様の盛り上がりを見せました。

そして今回、第 64 回となるマカオ GP（2017 年 11 月 16～19 日）期間中に第 3 回大会が開催されます。今年は FIA が定めるドライバーグレードの Platinum もしくは Gold を所持するドライバーのみのエントリーとなっており、事実上プロフェッショナルドライバーしか参加できず、世界各国からメーカー系ドライバーが揃います。その中で最速を決める本大会、そして難攻不落のマカオ市街地コースで繰り広げられる勝負は、正真正銘「世界一決定戦」に相応しいドライバーズレースとなるでしょう。

Guia Circuit

ギア・サーキットは、中華人民共和国マカオ特別行政区の市街地に設営される公道サーキットです。毎年 11 月に行われるマカオグランプリは、1954 年よりマカオの中心地の公道を使用して開催されている世界的に有名な市街地レースで、毎年 11 月中旬に開催されます。旧市街地を中心に全長 6.2km の一般道を走り抜けるコースを使用。コース幅は最も狭いところで約 7m という狭さで、一部のコーナーを除いてバリア類がなく鉄板剥き出しのガードレールでほぼ全周が覆われ、走る方も観る方も過酷でスリリングなコースとなっております（右図参照）。



2016 年 FIA GT WORLD CUP 参戦時の写真





Hiroki Yoshimoto

吉本 大樹

誕生日: 1980年9月2日
身長: 176cm
血液型: B (Rh+)

1980年(昭和55年)9月2日、大阪府生まれ。幼少時代をオーストラリアで過ごし、10代の頃からレーシングドライバーとしてのキャリアをスタート。憧れ続けたF1ドライバーになるために18歳で日本に帰国。FJ1600でのレースデビュー後様々なカテゴリーで経験を積みながら、数少ないチャンスを常にものにしてきた。

2004年末の国際F3000テストで、コースレコードを1.4秒上回る驚異的なタイムをマーク。その実力が認められ翌年2005年より「F1に最も近いカテゴリー」と呼ばれるGP2シリーズに唯一の日本人として参戦。2005年シーズンでは第9戦の2位表彰台獲得をはじめファステストラップを記録する等、要所で実力を証明しその名を世界にとどろかせた。日本ではSuper GTを始めとする様々なシリーズに参戦し、世界中のGTマシンを駆る。近年ではドイツVLNシリーズ参戦やWTOCスポット参戦、Asian LeMansシリーズ参戦など、世界中でその走りを披露している。

また同時にミュージシャンとしても活躍中で、吉本大樹(だいき)として「doa」のメインボーカルとして2004年にメジャーデビューを果たし、デビュー後13年経った現在も精力的にライブ活動・音楽活動を続けている。

また、留学経験を活かし流暢な英語も操る。



2017年 China GT での吉本大樹選手

2002年、2003年とF3マカオGPで参戦した吉本大樹

Porsche 911 GT3R で FIA GT WORLD CUP に参戦します

HubAuto Racing は「2017 Porsche 911 GT3R (Type991)」を投入し、昨年に引き続きマカオ GP「FIA GT WORLD CUP」に参戦いたします。

今シーズン China GT でチャンピオンシップを争った Porsche 911 GT3 は高い戦闘力を発揮しております。このマシンを2台マカオに持ち込み、2年連続となるFIA GT WORLD CUPに挑みます。ドライバーはゼッケン7番のロマン・デュマ選手、そしてゼッケン77番の吉本大樹選手の2名となります。ご声援の程宜しくお願いたします！



吉本大樹選手 (37歳)

77 Hiroki Yoshimoto

プロフィールは右ページ参照



ロマン・デュマ選手 (39歳)

7 Romain Dumas

フランス・アレス出身のフランス人のレーシングドライバー、ロマン・デュマ選手。
2015年まで、FIA世界耐久選手権(WEC)にボルシェのワークスドライバーとしてボルシェ・919ハイブリッドをドライブしル・マン24時間耐久レースで優勝。
ボルシェ撤退後、パイクスピーク・ヒルクライムに参戦し、優勝を選んでいる。

吉本大樹 レース戦歴

- 2017 Super GT Series (GT300) 参戦
China GT Series 参戦
スーパー耐久シリーズ (ST-X) 参戦
ドイツVLNシリーズ スポット参戦
- 2016 Super GT Series (GT300) 参戦
Asian LeMans Series 参戦
スーパー耐久シリーズ (ST-X) 参戦
ドイツVLNシリーズ スポット参戦
GT World Cup Macau GP 参戦
Sepang 12 Hours 参戦
- 2015 Super GT Series (GT300) 参戦
Super Car Race Series スポット参戦
Asian LeMans Series 参戦
Sepang 12 Hours 参戦
ドイツVLNシリーズ スポット参戦
- 2014 Super GT Series (GT300) 参戦
ドイツVLNシリーズにスポット参戦
GT アジアシリーズにスポット参戦
- 2013 Super GT Series (GT300) 参戦
スーパー耐久シリーズ (ST-3) 参戦
FIA世界ツーリングカー選手権スポット参戦
- 2012 Super GT Series (GT300) 参戦
スーパー耐久シリーズ (ST-3) 参戦
FIA世界ツーリングカー選手権スポット参戦
- 2011 Super GT Series (GT300) 参戦
スーパー耐久シリーズ (ST-3) 参戦
FIA世界ツーリングカー選手権スポット参戦
- 2010 Super GT Series (GT300) 参戦
- 2009 Super GT Series (GT300) 参戦
スーパー耐久シリーズ (ST-3) 参戦
- 2008 GP2 アジアシリーズ参戦
Formula Nippon スポット参戦
Super GT Series Pokka 1000Km 参戦
TOP RACE V6 (Argentina) スポット参戦
08-09 GP2 アジアシリーズ開幕ラウンド 参戦
- 2007 Formula Nippon 参戦
Super GT Series Pokka 1000Km スポット参戦
Formula V6 Asia Series スポット参戦
- 2006 GP2 参戦
Super GT Series Pokka 1000Km スポット参戦
- 2005 GP2 参戦
Super GT Series GT300 クラス スポット参戦
- 2004 全日本GT選手権:GT300クラス参戦
スーパー耐久シリーズ:GrN+クラス参戦
World Series by NISSAN スポット参戦
- 2003 全日本F3選手権シリーズ参戦
F3世界選手権マカオGP参戦
F3世界選手権コリアGP参戦
- 2002 全日本F3選手権シリーズ参戦
F3世界選手権マカオGP参戦
F3世界選手権コリアGP参戦
- 2001 韓国F1800シリーズ参戦
スーパー耐久鈴鹿ポッカ1000km参戦
全日本F3選手権スポット参戦
- 2000 エッソ・フォーミュラトヨタシリーズ参戦
韓国F1800スポット参戦
- 1999 FJ1600鈴鹿選手権・TI英田選手権参戦



株式会社ハブオートジャパン

〒598-0033 大阪府泉佐野市南中安松670-1

TEL/FAX: 072-466-0072 email: hubautojapan@gmail.com